



Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 24998

Προς:

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε

Υπόψη:

1. κ. Μπαντή, tbantis@emetro.gr

2. κ. Παπαϊωάννου, epapaioannou@emetro.gr

Κοινοποίηση :

Ν. Βασιλειάδου, nvasileiadou@dmeo.gr

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 24-10-2025

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2108200945

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Λ. Μπαλαμπάνη

ΘΕΜΑ : Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην θέση «ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΟΥΔΗ», Φάση 5 στο πλαίσιο του έργου: «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α' ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 «ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΓΟΥΔΗ» ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

ΣΧΕΤΙΚΟ : α) Η με αριθμό πρωτ. 19149/29.8.2025 σχετική σας αίτηση (Α.Π ΑΛΧ-82482).
β) Οι προφορικές συνεννοήσεις με τον μελετητή της Αναδόχου εταιρείας.
γ) Η με αριθμό πρωτ. 23841/14.10.2025 σχετική σας αίτηση (Α.Π ΑΛΧ-82675).

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετική επιστολής και αφού εξετάσαμε το τεύχος των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α' ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 «ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΓΟΥΔΗ» ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ» στην θέση «ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΟΥΔΗ», αναδόχου εταιρείας ΕΡΕΤΒΟ ΑΕ, σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την εφαρμογή της υπό την προϋπόθεση ότι κατά την διάρκεια της κατασκευής θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε η λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών να είναι απρόσκοπτη.

Η μελέτη περιλαμβάνει την περιγραφή των Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Φάσης Κατασκευής 5 του Έργου στην περιοχή του Σταθμού Γουδή, κατά την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις μετατοπίσεις των ΟΚΩ και των αρχαιολογικών εργασιών. Όπως αναφέρεται: «Στόχος των συγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ επί της οδού Ηφαιστίωνος, στο τμήμα της μεταξύ των οδών 34ου Συντάγματος Πεζικού και Λοχαγού Γκανογιάννη. Οι εργασίες επηρεάζουν την κυκλοφορία στις οδούς Ηφαιστίωνος, Λοχαγού Γκανογιάννη

Η υλοποίηση των μετατοπίσεων πραγματοποιείται σε μία (1) φάση.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη και σε ότι αφορά στην λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του Σταθμού «ΓΟΥΔΗ» στο πλαίσιο του έργου «**ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α' ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 «ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΓΟΥΔΗ» ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ**» όπως αυτές περιγράφονται στην Τεχνική έκθεση που μας κατατέθηκε.

Οι προτεινόμενες αλλαγές εκτιμάται ότι θα επιφέρουν συγκοινωνιακές επιπτώσεις (καθυστερήσεις κλπ) στην ευρύτερη περιοχή και υπογραμμίζουμε ότι ο ΟΑΣΑ ουδεμία ευθύνη θα φέρει για το γεγονός αυτό. Παρακαλούμε όπως φροντίσετε για την ακριβή τήρηση του χρονοδιαγράμματος των εργασιών, ώστε να μειωθεί η όχληση του κοινού.

Αναλυτικά σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, προβλέπονται τα ακόλουθα:

Φάση 5: Το χρονικό διάστημα εφαρμογής της συγκεκριμένης κυκλοφοριακής φάσης, υπολογίζεται σε τρεις εβδομάδες, διάστημα κατά το οποίο επηρεάζεται η κυκλοφορία α) στην οδό Ηφαιστίωνος, στο τμήμα της που βρίσκεται μεταξύ των οδών Λοχαγού Γκανογιάννη και 34ου Συντάγματος Πεζικού και β) στην οδό Λοχαγού Γκανογιάννη (σε τμήμα της που βρίσκεται μεταξύ των οδών Αγήνορος και Λουλουδιών).

Στην Πλατεία Ελευθερίας διατηρείται η εργοταξιακή κατάληψη, τόσο λόγω των έργων μετατόπισης των ΟΚΩ και των αρχαιολογικών ερευνών, όσο και λόγω της κατασκευής του φρεάτια αερισμού του Σταθμού «Γουδή»

Κατά την εφαρμογή των εργοταξιακών καταλήψεων, όπου απαιτείται πλήρης αποκλεισμός της οδού Ηφαιστίωνος, στο τμήμα της που βρίσκεται μεταξύ των οδών Λοχαγού Γκανογιάννη και 34ου Συντάγματος Πεζικού και της οδού Λοχαγού Γκανογιάννη (σε τμήμα της που βρίσκεται μεταξύ των οδών Αγήνορος και Λουλουδιών), η κυκλοφορία αποκαθίσταται μέσω της περιποριών

- Η προτεινόμενη εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων αστικών συγκοινωνιών που περιλαμβάνεται είναι η εξής:

ΛΕΩΦ. ΓΡΑΜΜΕΣ 032, 622, 815 (προς αφετηρία)

Από Αγήνορος, αριστερά Κοκκινοπούλου (και μέσω του υφιστάμενου σηματοδοτούμενου κόμβου Κ4913 που τροποποιείται), αριστερά Αλέκου Παναγούλη, δεξιά Λοχαγού Γκανογιάννη, συνέχεια η εγκεκριμένη διαδρομή.

ΛΕΩΦ. ΓΡΑΜΜΗ 230 (προς αφετηρία)

Από Γεωργίου Παπανδρέου, αριστερά Υπολοχαγού Καββαθά, συνέχεια Γεωργίου Παπανδρέου, δεξιά Ευδήλου, αριστερά πλατεία Ελευθερίας, συνέχεια Λοχαγού Σπηλιωτόπουλου, συνέχεια η εγκεκριμένη διαδρομή.

ΛΕΩΦ. ΓΡΑΜΜΗ 140 (προς τέρμα)

Από Κοκκινοπούλου, λοξά δεξιά Λοχαγού Γκανογιάννη δεξιά Γεωργίου Παπανδρέου, δεξιά Ευδήλου, αριστερά πλατεία Ελευθερίας, συνέχεια Λοχαγού Σπηλιωτόπουλου, συνέχεια η εγκεκριμένη διαδρομή.

Στην μελέτη που κατατέθηκε αναφέρεται ότι: Κατά την εφαρμογή των εργοταξιακών καταλήψεων επηρεάζεται η υφιστάμενη στάση για τις λεωφορειακές γραμμές 140 και 230, «ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ» η οποία διαθέτει τηλεματικό εξοπλισμό και βρίσκεται επί της οδού οδού Ηφαιστίωνος μεταξύ των οδών 34ου Συντάγματος Πεζικού και Κονίτσης. Συνεπώς κρίνεται απαραίτητη η προσωρινή μεταφορά της επί της οδού Λοχαγού Σπηλιωτόπουλου (προς Νοσοκομείο Παίδων), μεταξύ των οδών Δίκης και Αγίας Λαύρας (στην μεσοτοιχία μεταξύ των αριθμών 11 και 13).

Επισημαίνεται ότι για την λειτουργία της προτεινόμενης εκτροπής είναι αναγκαίες οι ακόλουθες διαφοροποιήσεις στην κυκλοφορία:

- Προσωρινή αντιδρόμηση της οδού Αλέκου Παναγούλη (στο τμήμα της που βρίσκεται μεταξύ των οδών Λοχαγού Γκανογιάννη και Ε. Κοκκινοπούλου) δηλαδή η μετατροπή της σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Ε. Κοκκινοπούλου προς την οδό Λοχαγού Γκανογιάννη
- Προσωρινή μονοδρόμηση της οδού Γεωργίου Παπανδρέου που λειτουργεί ως οδός αμφίδρομης κυκλοφορίας, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Υπολοχαγού Καββαθά και Ευδήλου. Η οδός Γεωργίου Παπανδρέου μετατρέπεται σε δρόμο μονής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση κίνησης από την οδό Υπολοχαγού Καββαθά προς την οδό Ευδήλου.
- Προσωρινή τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης στον υφιστάμενο κόμβο K4913, προκειμένου να επιτραπεί η αριστερή στροφή λεωφορείων και λοιπών οχημάτων από την οδό Ε. Κοκκινοπούλου προς την οδό Αλ. Παναγούλη που έχει προσωρινά αντιδρομηθεί.

Επισημαίνεται ακόμη ότι θα πρέπει:

- ❖ Να ληφθούν όλα απαραίτητα μέτρα ώστε να εφαρμοστεί αμφίπλευρη απαγόρευση στάσης-στάθμευσης στις οδούς Ευδήλου, Γεωργίου Παπανδρέου, Κοκκινοπούλου συνένχεια Λοχ. Γκανογιάννη.)
- ❖ Να ληφθούν όλα απαραίτητα μέτρα ώστε αποφευχθεί η στάση-στάθμευση στις συμβολές
- Από Ε. Κοκκινοπούλου, αριστερά Αλέκου Παναγούλη
- Από Αλέκου Παναγούλη, δεξιά Λοχαγού Γκανογιάννη
- Από Λοχ. Γκανογιάννη, δεξιά Γεωργίου Παπανδρέου
- Από Γεωργίου Παπανδρέου, αριστερά Υπολοχαγού Καββαθά
- Από Ευδήλου, αριστερά Πλ. Ελευθερίας
- Κοκκινοπούλου αριστερά προς την οδό Λοχαγού Γκανογιάννη, δεξιά Λοχαγού Γκανογιάννη
- ❖ Επί της οδού Ε. Κοκκινοπούλου, στο ύψος της συμβολής της με την οδό Αγήνορος τοποθετούνται και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας πληροφοριακές εργοταξιακές πινακίδες που ενημερώνουν τους οδηγούς για επικείμενη εγκάρσια διέλευση λεωφορείων.

Επιπλέον σας ενημερώνουμε ότι στις περιπτώσεις όπου θα χρειαστεί να μετατοπιστούν προσωρινά προεξοχές πεζοδρομίων θα πρέπει να ενημερώσετε τον ΟΑΣΑ(κ. Ιάσων Αναστασιάδης, email:ianast@oasa.gr) ώστε οι Υπηρεσίες μας να προβούν στις κατάλληλες ενέργειες και να σας ενημερώσουν για το πιθανό κόστος.

Επισημαίνεται ακόμη ότι σε περίπτωση που κατά την διάρκεια των έργων επηρεάζεται με οποιοδήποτε τρόπο η λειτουργία του τηλεματικού εξοπλισμού των υφιστάμενων στάσεων ή απαιτείται μετατόπιση του ή προκληθεί οποιαδήποτε βλάβη σε αυτόν θα πρέπει να καταβληθεί το σχετικό τίμημα από τον Ανάδοχο του έργου. Επίσης τονίζεται ότι η οποιαδήποτε επέμβαση στον τηλεματικό εξοπλισμό διενεργείται αποκλειστικά από τον ανάδοχο της τηλεματικής και ως εκ τούτου θα πρέπει να ενημερώσετε τον ΟΑΣΑ(κ. Σιδέρης: 210-8200865) για περαιτέρω ενέργειες.

Σας ενημερώνουμε ακόμη ότι στις περιπτώσεις όπου κατά την διάρκεια των έργων απαιτείται μετατόπιση-κατάργηση στεγάστρων αρμόδιος είναι ο εκάστοτε Δήμος, ο οποίος (σε συνεννόηση με την διαφημιστική εταιρεία, με την οποία συνεργάζεται για την τοποθέτηση στεγάστρων σε στάσεις των Αστικών Συγκοινωνιών), θα πρέπει να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες Στην προκειμένη περίπτωση ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να απευθυνθεί στον Δήμο Ζωγράφου.

Η παρούσα δεν αποτελεί απόφαση προσωρινής κατάληψης οδοστρώματος καθώς δεν έχουν οριστικοποιηθεί και υποβληθεί στην υπηρεσία μας οι σχετικές ημερομηνίες έναρξης των φάσεων κατάληψης.

Κατόπιν των προαναφερόμενων, ο ΟΑΣΑ δεν έχει αντίρρηση για την υλοποίηση της υποβληθείσας μελέτης.

Σημειώνεται ότι η υπηρεσία μας θα εκδίδει ανά φάση αποφάσεις και με χρονική διάρκεια όπως αποφασιστεί σχετικά από το αρμόδιο τμήμα.

Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των εργασιών της κάθε φάσης θα υποβάλει αίτηση στον ΟΑΣΑ προκειμένου να εκδοθεί η σχετική προσωρινή απόφαση από το αρμόδιο τμήμα, για χρονικό διάστημα όπως θα οριστεί από το αρμόδιο τμήμα (χρονικό διάστημα για έκδοση άδειας: επτά (7) εργάσιμες ημέρες για εργασίες με μερική κατάληψη οδοστρώματος, δεκαπέντε (30) εργάσιμες ημέρες για εργασίες καθολικής κατάληψης οδοστρώματος και τροποποίησης διερχόμενων γραμμών). Σε περίπτωση που οι εργασίες θα βρίσκονται σε εξέλιξη για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από το χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει έγκαιρα αίτηση για παράταση ισχύος απόφασης.

Ευχαριστούμε για την συνεργασία και είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνηση

Με εκτίμηση,

Γεώργιος Ποριάζης

Πολιτικός Μηχ/κός- Συγκοινωνιολόγος

Προϊστ. Τμήμ. Εφαρμογής και Λειτουργίας Δικτύου

Για την ακρίβεια
Η Κεντρική Γραμματεία

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. Ο.ΣΥ. ΑΕ, grammethel@osy.gr

II. ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου

2. Αρχείο

3. Διεύθυνση Εποπτείας Συγκοινωνιακού Έργου και Υποδομών

4. Λ. Μπαλαμπάνη